

Navigace

samostatné přídatné nebo zabudované zařízení nebo instalované v mobilu, tabletu či notebooku, které nás naviguje na námi určené místo.

Jednoúčelové navigace

Rozdělení:

- **automobilové** - určené převážně do auta, nejsou vodě odolné, omezená výdrž baterie, počítá se pouze s krátkým použitím mimo napájecí síť v autě. Jejich mapový podklad je určen pro silniční navigování, i když některé mohou obsahovat i turistické mapy.
- **motocyklová** - určené převážně na motorku, lze ji tedy používat i v autě, navíc je vodě a benzínu odolná. Má větší ikony pro ovládání v rukavicích a její ovládání je konstruováno pro levou ruku. U modelů vyšší třídy nalezneme také 2 bluetooth moduly pro připojení mobilního telefonu (handsfree), ale také pro připojení audia v helmě.
- **turistická** - je určena převážně pro pěší turistiku, může se samozřejmě používat i v autě nebo na motorce, avšak nemá hlasové povely a pouze 2D zobrazení. Z pravidla bývá napájena klasickými bateriemi, je vodě odolná a má další speciální funkce jako např. kompas nebo určení nadmořské výšky.



Navigační systémy:

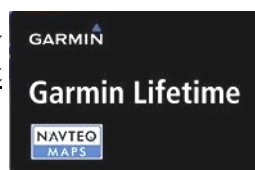


- **GPS – americký systém**, 24 družic, všechny u nás prodávané navigace využívají tento systém
- **Glonass – ruský systém**, 24 + 4 družice, většina nových zařízení funguje i s tímto systémem
- **Galileo – evropský systém**, 30 družic (zatím ve vývoji, dnes prodávaná zařízení ho nepodporují)



Z čeho se skládá navigace?

- **GPS modul** – zařízení, které určuje polohu navigace (užívá se i v hodinkách nebo fotoaparátu)
- **Mapové podklady** – při nákupu je důležité zvážit, jaké mapové podklady uživatel potřebuje. Dokoupení další zemí je velmi nákladnou záležitostí a nevyplatí se.
- **Lifetime** – kartička nebo certifikát s unikátním kódem, který opravňuje uživatele po registraci doživotně aktualizovat mapové podklady v navigaci.
- **Routing** – tedy software pro výpočet vhodné trasy



Tmc.swf

Další funkce:

Dopravní hlášení:

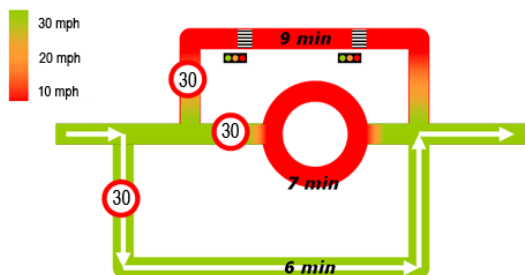
- **RDS-TMC** - tzv. dopravní hlášení, navigace je schopna přijímat na **FM frekvenci dopravní hlášení šířené rádiem pomocí RDS signálu**, které dokáže zpracovat a při plánování cesty informace využít. (Jak se informace do rádia dostanou? Pokud se stane dopravní nehoda, vytvoří se zácpa nebo uzavírka, záchranné složky nebo UAMK zašlou informace do centrálního registru a ten zasílá informace do radií, ty pak rozesílají dopravní hlášení. To navigace zpracuje a informuje řidiče).
- **HD Traffic** – jedná se o dopravní hlášení, které navigace získá přes mobilní data telefonu, který s navigací uživatel spáruje, nebo existují modely navigací, které v sobě mají zabudovanou SIM kartu s datovým tarifem. Výhoda - připojuje se k hlavnímu registru **každé 2 minuty** (aktualizacím u TMC - každých 15 minut). Přes tuto funkci lze také stahovat aktuální polohy radarů.
- **FM vysílač** – pomocí zabudovaného vysílače umí navigace přes FM signál přenášet veškeré audio do rádia, kde je nalezena stejná frekvence jako v navigaci.



- **POI (body zájmu)** - je to **databáze stovek objektů, institucí, zajímavých míst a kulturních památek**, díky nim může navigace najít nejbližší nemocnici, pumpu, hrad, hotel, divadlo, poštu a podobně. Tyto informace lze aktualizovat i nezávisle na mapovém podkladu.
- **2D a 3D zobrazení** – **mapa 2D** (vypadá obdobně jako papírová mapa), **3D** se podobá pohledu z auta na cestu, tím usnadňuje orientaci v mapě a lepší představivost.



- **IQ routing - inteligentní výpočty** u navigací mohou pracovat s jedinečnou databází skutečného trvání tras, které vycházejí z rychlostí naměřených v průběhu mnoha let nebo zvyklostí samotného uživatele. **Díky tomu vypočte tu nejrychlejší trasu**, bere v úvahu i hodinu a den, kdy uživatel cestuje, protože stejná trasa, která je nejméně vhodná ráno, nemusí být nutně nejrychlejší i večer.
- **hlášení názvu ulic** – většina navigací umožňuje i hlášení názvu ulic, aby napomohla větší orientaci řidiče v neznámém prostředí
- **hlášení bodů na trase (Real Voice)** – tato funkce je dnes ještě velmi ojedinělá, hlásí body na trase, jako nádražní budova, škola nebo hřiště....
- **databáze radarů** – pozor jedná se skutečně o databázi radarů, takže navigace neví, zda se skutečně v místě nachází radar, respektive zda zde probíhá kontrola
- **navádění v pruzích** – jedná se pouze o **náhledy křižovatek a zvukové povely**, do kterého pruhu se má řidič zařadit



- **Pomoc v případě nouze** - přímý přístup k informacím o záchranné a silniční asistenční službě pro případ nouze, telefonní číslo nejbližší policejní stanice, nasměrování k nejbližší nemocnici, zjištění vlastní pozice

Zjišťovací otázky:

1. Jak často budete navigaci používat?
2. Budete navigaci používat převážně v autě, na motorce nebo při pěší turistice?
3. Na jakém území bude navigaci používat?
4. Máte již zkušenost s nějakou navigací?

Výrobci navigací - značky:

Co je u navigace nejdůležitější?    